

Caractéristiques techniques / Specifications

Architectes / <i>Designers</i> : Michel Joubert & Bernard Nivel	
Longueur de coque / <i>Hull length</i>	7,65 m
Longueur de flottaison / <i>Waterline</i>	6,60 m
Bau maxi / <i>Overall beam</i>	2,48 m
Tirant d'eau / <i>Draft</i>	1,60 m
Poids à vide / <i>Weight</i>	1350 kg
Poids du lest / <i>Keel weight</i>	600 kg
Grand voile / <i>Mainsail</i>	16,50 m ²
Génois / <i>Genoa</i>	17 m ²
SPI 7/8 / <i>7/8 SPI</i>	45 m ²
Solent	11 m ²
SPI tête / <i>Head SPI</i>	65 m ²
SPI Asymétrique / <i>Asymmetric SPI</i>	45 m ²

Biquille :

Tirant d'eau	1,00 m
Poids	1350 kg
Lest	2 x 300 kg

Quille relevable :

Tirant d'eau	1,60 m - 0,80 m
Poids	1350 kg
Lest	600 kg

Homologation CE / *CE Approval*

C

Nombre de personne recommandée /

Cat. C :6 personnes

Recommended crew number

Puissance motrice maximum /

8kW / 10 HP

Maximum engine power

Charge maximale recommandée /

Cat. C :750 kg

*Recommended maximum load capacity***Colisage bateau / Packaging**

Longueur / <i>Lenght</i>	7,65 m
Bau maxi / <i>Overall beam</i>	2,48 m
Hauteur avec quille / <i>Height with keel</i>	3,00 m
Hauteur sans quille / <i>Height without keel</i>	1,70 m
Poids / <i>Weight</i>	1350kg
Longueur mâât / <i>Mast length</i>	10,50 m
Poids de quille / <i>Keel weight</i>	600kg

Mât & Bôme / Mast and boom

Mât / <i>Mast</i> Z200 ZSPARS	Bôme / <i>Boom</i> Z204	Coulisseau ø / <i>Slides ø</i>	10mm
-------------------------------	-------------------------	--------------------------------	------

Greement courant de pont / Deck running rigging

	Matière	Diamètre	Longueur
Palan de GV / <i>Tackle mainsail</i>	Callisto double tresse 24Fx	10	20 000
Chariot GV / <i>Traveller mainsail</i>	France olympique	6	2 x 5 000
Ecoute de Foc / <i>Genoa sheet</i>	France olympique	10	2 x 9 000
Chariot de Foc / <i>Genoa traveller</i>	France olympique	6	2 x 6 000
Double Pataras / <i>Double backstay</i>	France olympique	6	2 x 6 500
Hale bas Bome / <i>Rigging boom vang</i>	France olympique	8	7 000
OPTION SPI SYMETRIQUE / <i>Symmetric spi option</i>			
Bras de Spi / <i>Guy</i>	Callisto double tresse 24Fx	10	2 x 16 000
Hale bas de Tangon / <i>Forguy</i>	France olympique	8	9 000
Barber de Spi / <i>Barber hauler</i>	France olympique	6	2 x 6 000
OPTION SPI ASYMETRIQUE / <i>Asymmetric spi option</i>			
Ecoute Spi / <i>SPI sheet</i>	Callisto double tresse 24Fx	10	2 x 16 000
Amure Spi / <i>SPI tack</i>	France olympique	8	9 000
Bout Dehors / <i>Bowsprit</i>	France olympique	8	8 000
OPTION BOUT DEHORS / <i>Bowsprit option</i>			
Bout Dehors / <i>Bowsprit</i>	France olympique	8	8 000

Greement dormant / <i>Standing rigging</i>			
	Qté	Diamètre	Longueur
Etai / <i>Forestay</i>	1	5	8 353
Galhaubans	2	5	8 255
Bas de Haubans arrières / <i>Backstay</i>	2	4	4 225
Pataras simple / <i>Simple backstay</i>	1	3	8 633
P1 de Pataras / <i>P1 backstay</i>	1	3	4 433
P2 de Pataras / <i>P2 backstay</i>	1	3	4 433

Greement courant de mât / <i>Mast running rigging</i>			
	Qté	Diamètre	Longueur
Drisse GV / <i>Genoa halyard</i>	1	8	23 000
Drisse FOC / <i>Sheet halyard</i>	1	8	18 000
Drisse SPI / <i>SPI halyard</i>	1	8	16 000
Drisse Balancine Tangon / <i>Topping lift halyard</i>	1	6	12 000